



Sommaire

- GRDF
- Immatriculation en France et dans le monde
- Scénario de l'Etat - Programmation Pluriannuelle de l'Energie
- Impact emploi de la PPE (GNV)
- Diversification du diesel et AAP
- Scénario de la PFA - Projection 2035
- Aides régionales
- Le biométhane = bioGNV

Présentation



Créée le **31 décembre 2007**, GRDF (Gaz Réseau Distribution France) est une **filiale indépendante** regroupant les activités de distribution de gaz naturel en France et détenue à 100 % par ENGIE.

Acteur référent du monde de l'énergie et expert de l'énergie gaz, **GRDF EST LE PRINCIPAL OPÉRATEUR DU RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ NATUREL** en France.

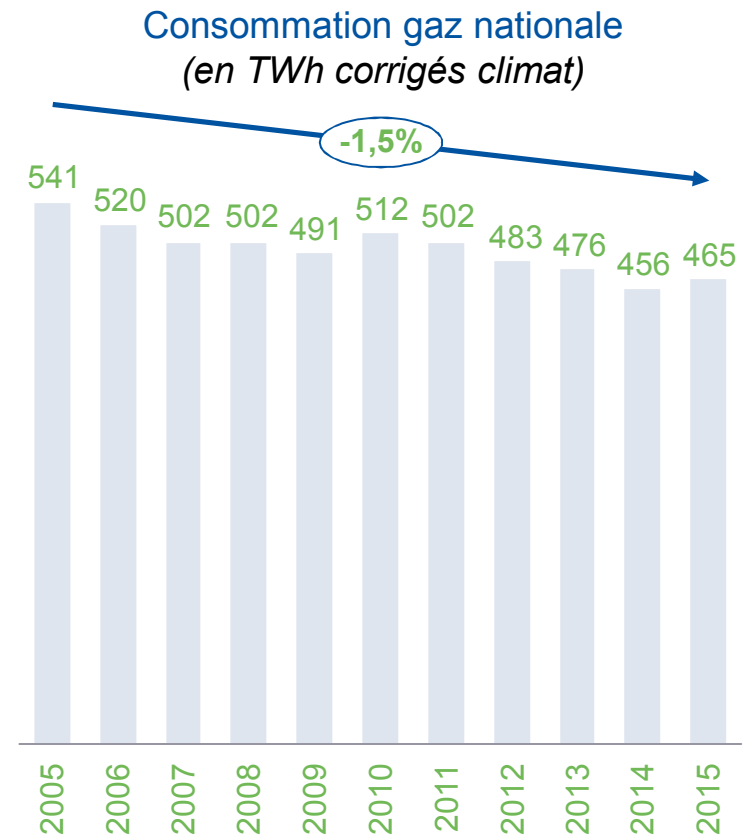
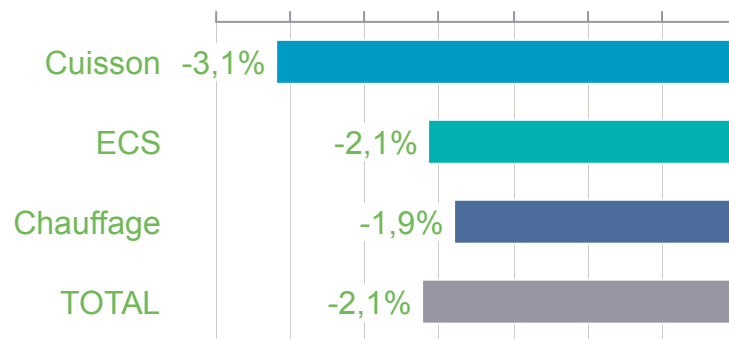
Nos missions :

- Concevoir, construire, entretenir et exploiter les **197 928 km** de réseau de distribution de gaz naturel ;
- Acheminer le gaz naturel pour le compte de **46 fournisseurs**, en toute impartialité ;
- Distribuer, en toute sécurité, le gaz naturel auprès de nos **11 millions de clients** ;
- **Promouvoir les usages du gaz naturel** et le développement du réseau gaz ;
- **Accompagner** et raccorder au réseau les **producteurs de biométhane**.

Gaz naturel en France

La consommation de chauffage est en baisse sous l'impact des rénovations et de l'efficacité énergétique des systèmes

Evolution des consommations [2005-2015]



Immatriculations France et Monde

EN FRANCE

18900
Véhicules



2.200 Véhicules légers



7.300 Véhicules Utilitaires



1.550 Bennes à ordures ménagères



3.200 bus et cars



2 150 Poids lourds



Autres : 1 350

**26,5 Millions de véhicules
dans le monde**
(23,8 en 2017)

Iran :

3,3 Millions (27%)

Chine

3 Millions

Pakistan :

2,8 millions (80%)

Argentine :

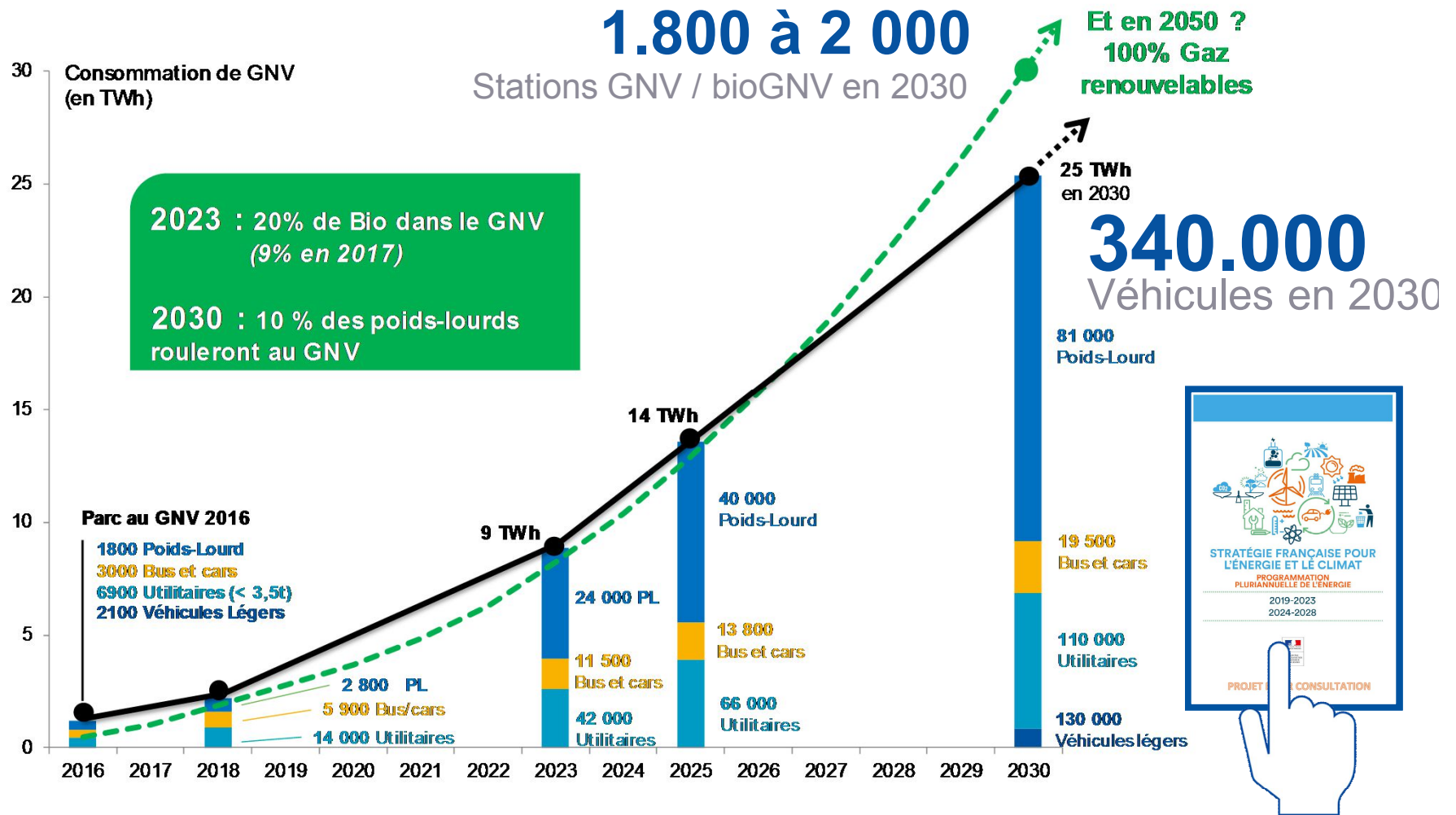
2,2 millions (18%)

Italie :

1,3 million (2,1%)

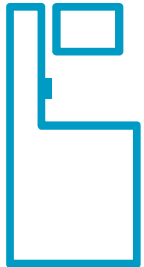


Stratégie de Développement de la Mobilité Propre (SDMP) Programmation pluriannuelle de l'Énergie (PPE)



Progression des immatriculations GNV en France

PARC DES VEHICULES GNV		Croissance	
		Depuis février 2017	Depuis Février 2018
Véhicules légers	2203	2,9%	1,7%
Véhicules Utilitaires Légers	7270	4,5%	2,4%
Poids lourds	2559	263,5%	67,4%
BOM	1620	29,7%	13,5%
Bus / Cars	3328	12,7%	7,5%
Autres (car, véhicules spécialisés...)	1284	20,7%	7,8%
Total GNV	18264	21,2%	10,6%



FISCALITÉ CARBURANT

- TICPE faible comparée au gazole et gelée jusqu'en 2022



FISCALITÉ VÉHICULES

- Bonification amortissement de 120 à 160 %
- Exonération totale ou partielle carte grise



Présentation
Microsoft PowerPoint



Aides locales à l'achat de véhicule ou création de stations



Aide à l'acquisition de véhicules GNV (VU/VUL) forfaitaire de 1 500 € par véhicules pour micro-entreprise, particulier, communes, assos. et Aides sur dossier pour les stations



Aide au renouvellement par véhicules propres (VU/VUL) pour artisans et 3000 à 9000€ par entreprise.

Taxis : 3 000 € (Occasion) / 6 000 € (Neuf)

Aide à l'acquisition de VU propres insonorisés (PIEK) pour les entreprises de Paris et petite couronne (92, 93, 94) à hauteur de 20% limités à 2 000 € (<3,5t.) et 6 000 € (>3,5t.).



Appel à Manifestation d'Intérêt 2018
Financement de 40 à 60% du coût des stations bioGNV et de 40 à 50 % du surcoût des véhicules



Aide à l'acquisition de véhicules propres (VU/VUL) pour artisans et PME. Enveloppe de 4M€, avec des aides jusqu'à 9000€ par véhicule.



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Appel à Projet 2017-2020

2,4 M€ pour financer 35 à 45% du surcoût des véhicules liés à 12 stations GNV/bioGNV publiques.
AAP lancé en partenariat avec ADEME et GRDF.

Aide spécifique pour les professionnels et collectivités de la Vallée de l'Arve sur véhicules 3 000 € (<2,5t.) et 5 000 € (< ou = 3,5t.).



GRENOBLE

Aide à l'acquisition de véhicules propres pour les professionnels à 1500 à 10000 €



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

Programme EVE



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

Chargeurs



Transporteurs



Commissionnaires

Le biométhane = bioGNV

Un procédé simple en plusieurs étapes



Objectif 2030 : 30% de gaz vert dans les réseaux 100% bio à 2050

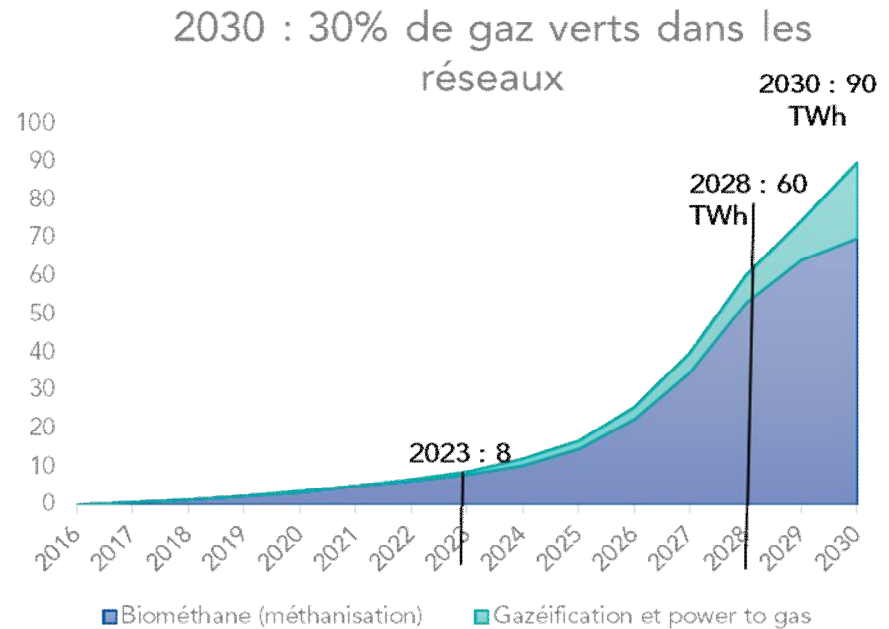
Horizon 2030

Scénario à 70 TWh de biométhane injectés dans les réseaux à 2030 (méthanisation).

Evaluation entre 10 et 20 TWh de gaz vert injectés (nouvelles générations de production gazéification, power-to-gas ...).

Soit un potentiel de 90 TWh d'injection 2030, soit un gaz renouvelable représentant près de 30% de la consommation finale de gaz en France.

Les potentiels de production de gaz renouvelables sont de 8 TWh en 2023 et 60 TWh en 2028.



L'objet principal de cette étude est d'analyser les conditions de faisabilité technico-économique d'un système gazier basé à 100 % sur du gaz renouvelable à horizon 2050.

<http://www.ademe.fr/mix-gaz-100-renouvelable-2050>

Merci

Annexe

Equipe nationale



DIRECTEUR GENERAL
Edouard SAUVAGE



DIRECTEUR DEVELOPPEMENT
Alain MILLE



CHEF DE PROJET
Caroline MALEPLATE
Caroline.maleplate@grdf.fr
06 76 04 93 60

POUVOIRS PUBLICS



Estelle COURTIER-ARNOUX
estelle.courtier-arnoux@grdf.fr
06 45 94 49 50



Antoine JABET
antoine.jabet@grdf.fr
06 68 60 49 70

FILIÈRE VÉHICULES ET STATIONS



Benoît DOMINGOS
benoit.domingos@grdf.fr
07 86 82 27 32

TRANSPORT DE MARCHANDISES ET GRANDE DISTRIBUTION



Elodie DUPRAY
elodie.dupray@grdf.fr
06 71 04 65 29

MARCHÉS

TRANSPORT DE VOYAGEURS



Clément PICHOT
clement.pichot@grdf.fr
07 60 08 47 59

PROPRETÉ URBAINE



François DEDIEU
francois.dedieu@grdf.fr
06 32 23 76 01

Un réseau territorial

